



Une coopération syndicale

Solidaire, utile, efficace !



Nos syndicats CGT de IVECO (ex Renault Véhicules Industriels, constructeur « historique » des bus de la RATP) et de la RATP se sont à nouveau rencontrés en juin 2009 pour faire le point sur les conséquences des différentes stratégies industrielles de nos entreprises en ce qui concerne le développement des transports terrestres lié au plan de relance en cette période de crise économique. Des relations essentielles pour peser, proposer et agir afin de défendre au mieux les intérêts communs des usagers et des salariés qui composent nos entreprises et qui, cette année encore, démontre toute sa pertinence.

Des relations maintenues malgré les diverses attaques contre les statuts, nos entreprises, l'emploi et la politique industrielle. Depuis plus de 40 ans, nos entreprises ont une histoire commune, une coopération nécessaire au développement et à la modernisation des matériels, facteurs essentiels pour assurer un service public de qualité aux usagers. L'exemple significatif étant la création du bus R312 à plancher bas née de la coopération industrielle, une innovation à forte contrainte technique aujourd'hui un modèle Européen, un exemple à suivre pour réinventer.

Pour la RATP, sa stratégie de développement d'un groupe « planétaire » pour être dans le top 5 des groupes de transporteurs, nécessite pour elle de s'implanter dans les pays de l'est. Cette situation entraîne des conséquences notables dans les commandes de Bus au seul industriel fabriquant encore en France. Depuis le début des années 2000 une perte en volume qui passe à 40% alors qu'il était historiquement de 75%.

Pour Irisbus du groupe IVECO, italien (déjà dans le top 5 des constructeurs mondiaux) la course à la compétition pointe toujours la pertinence de l'implantation des sites de fabrications en France (Irisbus, Filiale Française par ailleurs en passe de changer de PDG, aujourd'hui un français). Irisbus est implanté à Annonay (production) et Vénissieux Saint Priest (Étude et secteur tertiaire). À Trappes le magasin PR et le commercial, HEULIEZ Bus quant à lui carrosse sur base châssis mécanisés Citélis fabriqués à Annonay. L'ensemble des moteurs montés sur les autocars, les autobus, camions, engins agricoles et de chantiers ou moteurs de bateaux sont fabriqués à Bourbon Lancy.

La crise aura eu au moins le mérite de montrer à tous, combien faire de l'argent avec de l'argent à des impacts sociaux et environnementaux. Aussi, nos vies pèsent bien peu dans des stratégies qui ne visent qu'à avaler des rendements financiers.

Pour la CGT, il en va de l'avenir des personnels de nos savoir-faire, de nos conditions de vies et de travail comme de nos rémunérations. N'attendons pas pour agir les décisions ou les directives. Il faut s'opposer et proposer des données sociales et environnementales dans les cahiers des charges, dans les stratégies industrielles.

C'est bien à nous, les salariés, d'agir ! Une bataille est menée pour sauvegarder l'emploi sur l'ensemble de nos sites d'activités en France et il ne tient qu'à tous d'y participer et surtout d'anticiper !

Plan de relance et utilisation de l'argent public pour l'emploi !

Au niveau de l'Épic (RATP maison mère), une commande de 800 à 1200 autobus d'ici 2011 a été lancée dans un appel d'offre européen en 4 lots. La CGT/RATP a émis des doutes et sans attendre pesé sur cette apport d'oxygène normalement dévolu à la relance de l'emploi en France. Cette Commande liée à l'augmentation de l'offre en Ile de France et à la stratégie d'expansion de la RATP à l'international n'est qu'une annonce qui ne concerne qu'un avancement de commande. Pour la CGT, il aurait été et serait surtout mal venu qu'un marché soit établi avec d'autres gros constructeurs qui prennent leur main d'œuvre à bon marché dans les pays de l'est !

Sur 225 unités, la direction de la RATP a d'ores et déjà commandé une centaine de bus à Irisbus, le reste fait partie de la 2^e tranche du plan de relance sur 2010. Il a été noté que la région IDF a débloqué 50 M€ et qu'une partie du plan de relance finance la commande de 125 bus supplémentaires. Sur les 100 premiers bus, la direction d'Irisbus a « innové », aidée par le gouvernement, en prenant des ouvriers en chômage technique dans d'autres entreprises alors que ce bassin d'emplois regorge de chômeurs en fin de droits et d'enfants de salariés d'Irisbus sans emploi.

Malgré une baisse constante des effectifs depuis dix ans, 1130 salariés travaillent sur le site Ardéchois, 460 sur le site Lyonnais et 230 à Trappes en région parisienne. La société Heuliez Bus emploie près de 440 salariés (située à Rhorthais dans les Deux Sèvres). L'ensemble des moteurs qui équipent les autocars et les autobus sont fabriqués à Bourbon Lancy et Garchizy (en Saône et Loire) avec un effectif de 1700 salariés. Malgré cela, **Irisbus a conçu le Bus de demain hybride en Stop Start (moins de consommation) et un prototype d'avenir avec un moteur sur roue en lien avec Michelin et Siemens.**

La crise frappe de plein fouet l'activité sur le site de Bourbon Lancy. Un volume important de jours de chômage partiel est programmé pour le premier semestre 2009. La commande de 100 autobus par la RATP permet de limiter l'impact de la crise pour IVECO France et son site de production. Le nouvel appel d'offre lancé par la RATP (financé par nos impôts) doit être impérativement octroyé à Irisbus et à Heuliez.

La perte même partielle des prochaines commandes mettrait en péril la situation de l'emploi pour le Nord Ardèche déjà durement touché par des licenciements aux papeteries Canson, des fermetures d'entreprise du textile, un volume important de jours de chômage partiel pour les sociétés Inoplast et Trigano*.

Nos décideurs doivent prendre leurs responsabilités, la CGT continuera à prendre les siennes pour la défense de l'emploi et le maintien d'une industrie forte de fabrication autocars et d'autobus en France !

Trigano : l'achat de 113 mobil home par le CRE/RATP, dans le cadre de la rénovation du centre de Ste Marie, permettra à cette entreprise de se relancer dans les années 2009/2010 (1200 h de travail sont d'ores et déjà programmées).

La CGT/RATP et IVECO/FRANCE ont demandé à M. Patrick Devedjian, Ministre en charge de la mise en œuvre du Plan de relance, une rencontre par courrier remis à l'occasion de sa visite sur Annonay le 16 juin 2009 où il a été reçu par une belle délégation CGT.

27/07/09