

## Communiqué de la CGT-RATP Ligne 13 du Métro

Paris, le 25 mars 2008

La CGT s'est toujours engagée pour le développement des transports collectifs afin de répondre aux besoins des populations. La saturation que vivent depuis des années les usagers de la ligne 13 du métro est inacceptable !

**Au regard de l'affluence actuelle au nord de la ligne 13 du métro, si le scénario de son prolongement était retenu sans autres mesures, son asphyxie n'en serait que plus grande !**

La CGT-RATP, et des associations d'usagers, réaffirment, comme elles le font depuis 30 ans, que seul le débranchement de cette ligne jusqu'à la station « Saint-Lazare » permettrait d'améliorer significativement la qualité du service public.

**Seul ce débranchement est de nature à « désaturer » rapidement et à moindre coût cette ligne.**

L'inauguration du prolongement à Asnières / Gennevilliers est normalement prévue le 9 mai 2008. Il semblerait, au regard des multiples incidents techniques que le STIF en demande le report.

**Un énième incident s'est produit le 13 mars 2008 vers 08h30, pénalisant à nouveau des milliers de voyageurs.** Cette ligne, la plus chargée du réseau aux heures de pointe avec un taux de charge atteignant les 117 %, est la première concernée par les grands projets de modernisation.

Les opérations qui devaient permettre d'améliorer le trafic et les conditions de transport sont à la traîne :

Le nouveau poste de commande centralisé (à l'origine de l'incident du 13/03) qui devait être opérationnel depuis 2 ans ne fonctionne toujours pas ...

Le contrôle continu de vitesse qui devrait permettre de réduire l'intervalle entre chaque train à 90 secondes et dans lequel la RATP a réinvesti l'an dernier 10 millions d'euros n'est pas près d'aboutir ....

La rénovation des trains qui devrait être terminée aujourd'hui ne se traduit que par 12 trains rénovés sur 58 car la société qui s'occupe de l'opération est en redressement judiciaire ...

**Cela fait 10 ans que la RATP, l'Etat et la Région promettent aux usagers de cette ligne des améliorations significatives... aujourd'hui, nous sommes encore loin du compte !**

**Les choix d'investissement et de développement qui seront faits dans les mois à venir doivent impérativement prendre en compte l'amélioration des conditions de transport des voyageurs de cette ligne. C'est pourquoi la CGT-RATP demande que l'état s'engage aux côtés des collectivités territoriales pour financer ces opérations de modernisations sur la base du débranchement et du développement des transports collectifs dans ces secteurs sous-équipés.**

**C'est une question majeure pour les usagers des transports !**

**C'est un enjeu pour la pérennité de la qualité du transport collectif en ile de France !**