



LE 5 OCTOBRE, DES RAISONS D'AGIR A LA RATP !

La concurrence n'est pas la solution, **c'est le problème !**

À l'heure où la France tente de sortir d'une des pires crises sanitaires de son histoire, à l'heure où la situation sociale appelle à des mesures fortes visant notamment au renforcement de notre modèle social, la Direction générale accélère le démantèlement de notre entreprise publique de Service public. Elle satisfait ainsi les choix politiques d'une concurrence qui annoncent des reculs sociaux pour les travailleurs de la RATP !

Depuis le premier jour de la crise, nous sommes là et répondons « présents ». Comme ceux qui nous soignent, ceux qui nous livrent, ceux qui nettoient nos rues, ceux qui construisent nos maisons et nos routes, ceux qui accompagnent nos enfants, ceux qui prennent soin de nos aînés, ceux qui maintiennent ouverts les commerces essentiels...

**Et aujourd'hui, quelle reconnaissance ?
Plus AUCUNE !**

Pas d'augmentation des salaires, plus de reconnaissance des pénibilités, pas de revalorisations des grilles de salaires... Pire, le gouvernement envisage un nouveau recul de l'âge de départ en retraite !

▶ **Il est temps d'en finir avec ce mépris, organisons-nous et agissons, sur la base des revendications qui s'expriment, pour gagner !**

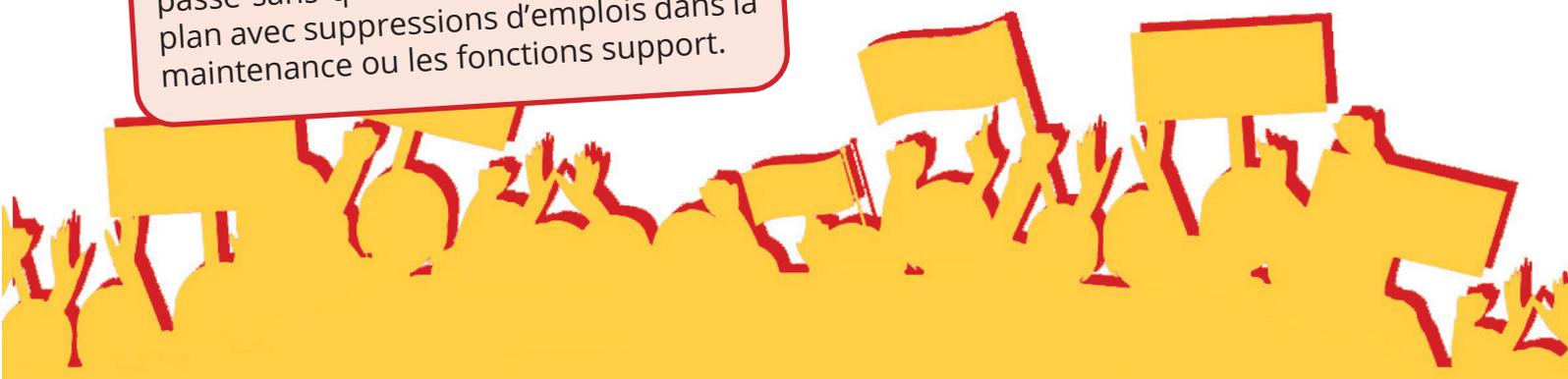
Il est temps d'en finir...

...avec les inégalités et l'accroissement indécent des richesses pour les « super riches » qui, entre mars 2020 et mars 2021, ont vu leur fortune augmenter de 170 milliards d'euros, soit une hausse moyenne de +40 %.

A côté de cela, le Smic n'a augmenté que de 0,99 % au 1^{er} janvier 2021 et **notre salaire statutaire n'a pas évolué depuis 7 ans malgré la bonne santé financière de la RATP** (sources CSEC et CA). Dans le même temps, pas une semaine ne se passe sans que la Direction annonce un plan avec suppressions d'emplois dans la maintenance ou les fonctions support.

De plus en plus surveillés et contrôlés, il faut aujourd'hui le passe sanitaire pour aller boire un café...

Force est de constater que cette exigence de contrôle ne s'applique pas aux milliards d'euros qui ont été versés aux entreprises, sans garantie sur le maintien de l'emploi à minima et sans exigence sur le plan social. Là encore, la démonstration est faite d'une société à deux niveaux. Là encore, **notre mobilisation sera déterminante afin d'imposer d'autres choix !**



► **LE 5 OCTOBRE, IMPOSONS À LA RATP :**

- L'arrêt de la filialisation et du zèle de la Direction qui jette à marche forcée la RATP dans la concurrence.
- L'arrêt des suppressions de poste et mise en place des 32h.
- Une véritable égalité professionnelle et salariale entre les femmes et les hommes avec de réels dispositifs contraignants, rattrapage des retards de carrière...
- Un renforcement de notre système de retraite par répartition à prestations définies avec un âge de référence de départ à 60 ans à taux plein, des départs anticipés pour nos métiers pénibles, la prise en compte des études et de la période de recherche d'un premier emploi...
- Une augmentation générale des salaires par le dégel du point statutaire (indice)...

**ORGANISONS-NOUS,
RASSEMBLONS-NOUS ET MOBILISONS-NOUS !
LE 5 OCTOBRE, AGISSONS EN GRÈVE ET EN MANIFESTATION !**

Toutes et tous mobilisé-es !

Pour la journée du **5 octobre** et à l'appel de :
la **CGT, FO, SOLIDAIRES, FSU, l'UNEF, MNL, FIDL et L'UNL**,
la **CGT-RATP** dépose un **PRÉAVIS DE GRÈVE** qui couvre tous les
salariés, de toutes catégories et dans tous les services

► **INFO ÉLECTIONS À LA RATP**

**CONCURRENCE, PRIVATISATION,
TRANSFERT DU PERSONNEL, C'EST NON !
JE VOTE CGT-RATP !**



www.cgt-ratp.fr



[CGT RATP](#)



[/cgtratp](#)



cgt.ratp@gmail.com

