



Mon CE (suite)

Comme Macron, les élu·es du CE adorent la bagnole !

Décembre 2024

**« On est attaché à la bagnole. On aime la bagnole.
Et moi, je l'adore ! »**

Emmanuel Macron sur TF1 le 24 septembre 2023

Passion manifestement partagée par certain.e.s élu.e.s gestionnaires du CE qui devraient avoir plus à cœur de défendre les transports en commun que leur amour pour ce mode de déplacement.

Par exemple :

Cette élue UNSA qui utilise quotidiennement un véhicule du Comité d'entreprise pour ses déplacements domicile-travail (et autres) cumulant plus de 40 000 kilomètres en un an sans que cela ne lui coûte un seul centime (usure du véhicule, entretien, assurance, carburant, péage). Le salarié lambda sait, lui, ce que lui coûte son véhicule, surtout en période de forte inflation. C'est encore la même qui remplit deux fois son réservoir à cinq minutes d'intervalle au même endroit ou qui met près de 70 litres dans un véhicule attitré sensé ne pouvoir en contenir que 45 !?!

Une telle addiction à la bagnole, c'est vraiment un comble quand on a été retenue par l'entreprise en 2015 pour donner son prénom au tunnelier de la ligne 14, emblème de modernité des transports publics... A l'époque, celle-ci avait baptisé le tunnelier en ces termes : « J'ai un vrai coup de cœur pour cette ligne entièrement automatique qui représente le futur du métro ».

...mais c'est aussi :

Issu de FO qui, en pleine période de flambée des prix du carburant, devait avoir à cœur de battre le record du litre de gasoil le plus cher de France. Après plusieurs tentatives déjà spectaculaires, le record a été décroché le 22 novembre 2022 avec un plein à 2,49 €/litre de gasoil quand ses collègues remplissaient leurs réservoirs à 1,80 €/litre (le même jour).

Cet autre encore, issu de la CFE-CGC, qui -comme d'autres- roule beaucoup le week-end et parfois loin du Comité d'entreprise et même de son domicile... Sans doute un élu H24, 365 jours, France entière...

On pourrait également parler de ceux qui disposent d'un véhicule de service du CE (parc diesel) mais qui semblent se tromper régulièrement de carburant en faisant le plein de... Super.

RAPPEL !

La CGT-RATP :

- n'est pas impliquée dans la gestion du Comité d'entreprise,
- s'oppose au démantèlement du CE avec l'autonomisation anticipée du CSE 2 RDS,
- s'oppose à la délégation des activités sociales et culturelles du CSE 2 RDS à une structure externe nommée VAXOSE,
- condamne le transfert de 5 centres de vacances au CSE 2 RDS sans garantie sur la pérennité du patrimoine ■

Avec de telles pratiques, difficile de ne pas comprendre pourquoi les postes budgétaires « Voyages & déplacements », « Frais de mission », « Frais de réception » ont bondi de 49 % dès la première année de leur gestion commune.

Pour rappel, la CGT-RATP n'est pas dans la gestion pluraliste du CE. Chaque organisation syndicale y participant étant comptable de ce qui s'y passe, certainement l'explication de notre mise à l'écart...

La partie émergée de l'iceberg ?

La "potion magique" des élu·es du CE

Frais de rentrée scolaire

La bagnole

Nov.
2024

Déc.
2024

Déc.
2024

Plus d'infos sur www.cgt-ratp.fr

