

COMMUNIQUÉ

de presse



PRIVATISATION EN COURS DES BUS RATP :

LA CGT-RATP DÉNONCE TOUJOURS UN DÉMANTÈLEMENT ORGANISÉ AU PROFIT DES INTÉRÊTS PRIVÉS.

Depuis des années, la **CGT-RATP** alerte sur les dangers de la privatisation du réseau bus francilien, une politique menée **sans relâche** par **Valérie Péresse**, présidente (LR) de la Région Île-de-France. Avec le **transfert en DSP 9 (Bussy) 42 (Pleyel-Asnières) et 45 (Bords de Marne-Saint-Maur) à des opérateurs privés**, c'est une **nouvelle étape dans la destruction méthodique du service public** qui est franchie. **Agents et usagers en paieront le prix fort**, à l'instar de la situation sur le réseau Optile, tandis que des groupes privés s'enrichiront sur le dos de la collectivité.

LA CGT-RATP EN PREMIÈRE LIGNE CONTRE LA CASSE SOCIALE

Dès **2018**, lorsque la Région a lancé son plan d'**ouverture à la concurrence**, la CGT-RATP a **tiré la sonnette d'alarme** :

- **Mobilisations sans précédent** : Grèves, manifestations, actions ciblées... Les militants CGT **n'ont jamais cessé de dénoncer** cette « révolution » au goût amer car **antisociale, inefficace et coûteuse**.
- **Des rapports accablants** : La CGT a **documenté les dérives** des opérateurs privés (retards récurrents, suppressions de lignes, sous-traitance abusive) et la **dégradation des conditions de travail** (précarité, baisses de salaires, horaires éclatés...).
- **Une logique implacable** : Les opérateurs privés, **soumis à la rentabilité**, rognent systématiquement sur les **conditions de travail, la maintenance et la sécurité** – au mépris des usagers.
- **Recours juridiques** : En **juin 2025**, la CGT-RATP a **saisi l'Autorité de la concurrence et le préfet de région** pour contester la légalité des appels d'offres, dénonçant **dumping social et opacité**. **À ce jour, aucune réponse**.

« *On nous vend la concurrence comme un progrès, mais en réalité, c'est une **machine à broyer les droits des travailleurs et la qualité du service*** », déclare **Bertrand Hammache**, secrétaire général de la CGT-RATP.

POUR LA CGT-RATP, LA SOLUTION EST CLAIRE : STOP À LA PRIVATISATION !

Face à cette **offensive contre le service public**, la CGT-RATP exige :

- **Un moratoire immédiat** sur la privatisation de la RATP.
- **Un plan d'embauche massif** pour garantir un service de qualité, avec des agents **au statut RATP**.
- **Un vrai débat démocratique** : **63 % des Franciliens** estiment que la privatisation **n'améliorera pas** le service (enquête CGT-RATP/Ifop, avril 2025). **Usagers et agents doivent être associés aux décisions** !

LA CGT-RATP APPELLE À UNE MOBILISATION DE MASSE POUR FAIRE RECULER LES POUVOIRS PUBLICS

Aux côtés du collectif « **STOP GALÈRE !** », la CGT-RATP refuse de laisser **Valérie Péresse** brader notre **service public**.

Comme **70 000 personnes l'ont déjà fait**, nous appelons les agents et les francilien·ne·s à signer la **pétition pour des transports publics dignes** et à soutenir la mobilisation : <https://stopgalere.fr>

« **LES TRANSPORTS SONT UN DROIT, PAS UNE MARCHANDISE !** »

Paris, le 31 octobre 2025

 communication@cgt-ratp.fr

 **01 44 78 53 61**

 www.cgt-ratp.fr

 **85 rue charlot
75003 Paris**